Mode d'emploi Fallnet® SR Rail

Votre toit a pour fonction de protéger votre bâtiment, votre mobilier et vos biens. Pour que vous puissiez longtemps profiter d'une toiture en bon état, il doit être réalisé correctement, entretenu et réparé à intervalles réguliers. Les travaux doivent donc pouvoir être réalisés sur votre toit en toute sécurité. C'est une obligation qui s'impose également au maître d'ouvrage et au propriétaire ultérieur, qui devront, eux aussi, respecter tous les règlements concernant la sécurité du travail sur le toit.
Le dispositif Fallnet® SR Rail constitue, associé à un lestage avec de la matière en vrac adaptée (p.ex., une végétalisation de toit, du substrat ou du gravier), un dispositif de fixation conforme à la norme EN 795 classe E, fournissant une protection antichute sur les toitures plates. Un point d'ancrage (appelé « roue mobile ») ne doit être utilisé que par une seule personne à la fois (jusqu'à 100 kg) nantie d'un équipement de protection individuelle (ÉPI, comme le kit ZinCo PSA), conformément à la norme EN 363. Le harnais de retenue conforme à la norme EN 361 ne doit être utilisé qu'avec des composants contrôlés et homologués.

Composants du système Fallnet® SR Rail, voir aperçu des modules

I. **Documents** fournis avec chaque commande:

- Notice de montage et mode d'emploi
- Carte de contrôle
- Éventuellement aussi le plan de situation (si la planification a été réalisée par ZinCo GmbH)

II. Domaine d'application
Le dispositif Fallnet® SR Rail ne doit être utilisé que pour l'usage prévu comme dispositif de fixation pour l'équipement de protection individuelle. Il est interdit de modifier des éléments ou d'en ajouter aux composants du système sans autorisation écrite préalable du fabricant.

En outre, les principes suivants s'appliquent au dispositif Fallnet® SR Rail:

- Ne doit être utilisé que par 1 personne max. (max. 100 kg, équipement compris) comme dispositif de fixation. Toute personne supplémentaire (max. 100 kg, équipement compris) pourra utiliser le système de rail avec un point d'ancrage supplémentaire (roue mobile) s'il est garanti qu'au moins un élément (entre deux supports de rail) est inoccupé entre ces deux personnes.
- L'utilisation est autorisée jusqu'à une inclinaison de toit maximale de 5° en direction du bord.
- Ne peut être monté que sur un support adapté. C'est-à-dire soit sur le filtre du système (structure multicouche) soit sur une natte de protection, > 300 g/m² (structure à une seule couche), voir notice de montage. Important: le dispositif doit toujours être en contact direct avec le lestage (matière en vrac).
- La hauteur minimale du sol (hauteur de chute) doit être suffisante pour empêcher toute collision éventuelle et permettre un balancement en bout de corde en cas de chute. La hauteur minimale nécessaire par rapport au sol (surface ou objet pouvant entraîner une collision) résulte de la longueur de corde tirée au-delà du bord du toit (= longueur de corde maximum jusqu'au bord du toit – longueur de corde minimum, perpendiculairement au bord du toit), de la longueur d'élongation de la corde et du harnais de retenue, de la longueur d'action de l'amortisseur de chute et d'une longueur de sécurité de 1,0 m.
- N'utiliser qu'avec un équipement de protection individuelle adapté à une utilisation horizontale. Cet ÉPI conforme à la norme EN 363 (qui n'est pas fourni avec le dispositif de fixation Fallnet®) doit se composer des éléments suivants:
  - Harnais de retenue conforme à EN 361
  - Amortisseur de chute conforme à EN 355 ou stop-chute conforme à EN 360
  - Système de raccordement conforme à EN 354
  - Éléments de raccordement (mousquetons) conformes à EN 362

Assurez-vous que les différents composants du système sont compatibles entre eux et adaptés à une utilisation horizontale, ainsi qu'à la chute par-dessus un bord de toit. Tout risque potentiel émanant de la combinaison des composants utilisés (en particulier l'amortisseur de chute, EN 355, ou le stop-chute, EN 360) doit être exclu. Nous recommandons donc de demander conseil au fabricant de l'ÉPI avant de l'utiliser contre les chutes. Respecter le mode d'emploi du fabricant.

III. Exigences relatives à l'utilisation et l'utilisateur du système Fallnet® SR Rail
Le dispositif de fixation Fallnet® SR Rail ne doit être utilisé que par des personnes ayant reçu une instruction sur la manière de l'utiliser en toute sécurité et qui disposent des connaissances adéquates. Quant à l'utilisateur, il sera

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs d'impression • Première édition 06/2013

ZinCo AG Dachbegrünungssysteme
Industriestrasse 28 · 4622 Egerkingen
Telefon 062 389 01 60 · Telefax 062 389 01 62
info@zinco.ch · www.zinco.ch

obligatoirement informé qu'il devra réaliser les contrôles visuels et manuels du dispositif de fixation suivants avant chaque utilisation:

- Test de traction manuel et contrôle visuel des pièces visibles du rail;
- Contrôle visuel de la hauteur du lestage

Les éléments suivants peuvent indiquer un fonctionnement limité du dispositif de fixation:

- Lorsque les pièces du rail sont déformées, fragilisées, encrassées et ne se trouvent plus dans leur état initial.
- Lorsque le point d'ancrage (roue mobile) se desserre légèrement ou se désolidarise des rails quand on tire manuellement dessus.
- En présence d'une hauteur irrégulière de matière en vrac, par exemple, si elle s'est dispersée.
- Lorsque les éléments grillagés noirs sont apparents.

En cas de doute concernant la sécurité ou la fonctionnalité, en informer le maître d'ouvrage/propriétaire, et ne pas utiliser l'installation tant que ces points n'ont pas été éclaircis.

Chaque point d'ancrage (roue mobile) comporte une plaque signalétique fixée à son cavalier de fixation. C'est seulement à ce cavalier que le mousqueton de l'équipement de protection doit être fixé. Les différents points d'ancrage doivent être utilisés selon le plan d'utilisation. En l'absence d'un tel plan, la longueur de la corde de l'ÉPI devra impérativement être réglée de manière à pouvoir éviter toute chute ou qu'une chute entraînant un balancement en bout de corde ne puisse être suivie d'une collision avec un objet quelconque. Si nécessaire, il est possible de faire vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble du dispositif de sécurité à l'initiative du maître d'ouvrage, en plus du contrôle annuel obligatoire. Le système Fallnet® SR Rail doit être entièrement contrôlé par le fabricant tous les 10 ans. Ce contrôle ne peut être réalisé que par des personnes qualifiées et doit être attesté sur la carte de contrôle.

Attention:
Après une chute, la protection antichute Fallnet® SR Rail doit immédiatement être mise hors service et contrôlée, remise en état et officiellement remise en service par une personne qualifiée. Le produit Fallnet® SR Rail doit être utilisé uniquement pour l'usage et l'application décrits. Le fabricant est responsable dans le cadre des dispositions légales applicables au produit. Le fabricant n'endosse aucune responsabilité en cas d'utilisation autre que celle décrite dans cette notice. Il n'endosse pas non plus de responsabilité si la notice de montage et/ou les règles d'utilisation ne sont que partiellement respectées. Nous souhaitons également faire formellement remarquer que, quelle que soit la responsabilité des produits, ZinCo n'endosse la responsabilité de son conseil que dans le cas où le montage est réalisé conformément à sa planification. Tout montage n'ayant pas fait l'objet d'une planification préalable par ZinCo sera réalisé aux risques et périls de son utilisateur.

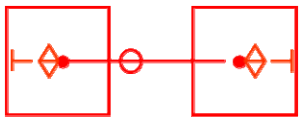
IV. Coordonnées du fabricant et de l'organisme d'essais
Fabricant:
ZinCo GmbH
Lise-Meitner-Strasse 2
72622 Nürtingen
Allemagne
Téléphone +49 7022 6003-0
Fax +49 7022 6003-100
info@zinco-greenroof.com
www.zinco-greenroof.com

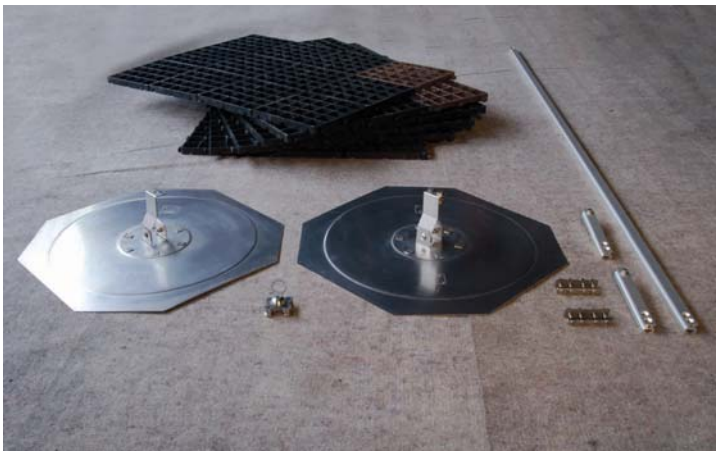
Organisme d'essais:
TÜV Rheinland Product Safety GmbH
Am Grauen Stein
51105 Köln
Allemagne
Organisme notifié N.B. 0197

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs d'impression • Première édition 06/2013

Mode d'emploi
Fallnet® SR Rail

Module de base 3*
Réf. 9060





Composition:

1 élément initial et 1 élément final 2,00 x 2,00 m chacun

1 rail, longueur 3 m

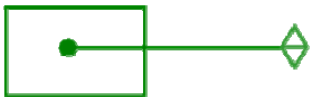
1 support de rail initial et 1 support de rail final

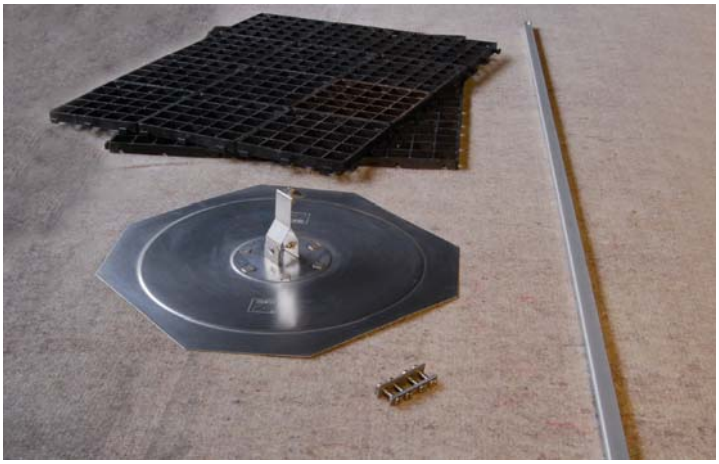
2 pièces finales

2 joints bout à bout

1 roue mobile

Module d'extension 3*
Réf. 9061





Composition:

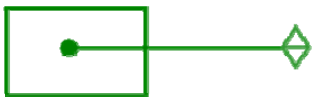
1 élément central, 1,33 x 2,00 m

1 rail, longueur 3 m

1 support de rail

2 joints bout à bout

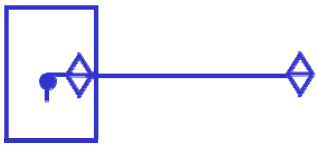
Module d'extension 2*
Réf. 9062



Comme module d'extension 3, mais avec un rail de 2 m de longueur

---

Module d'angle 3*
Réf. 9063



Composition:

1 élément central, 1,33 x 2,00 m

1 rail, longueur 3 m

1 support de rail

2 joints bout à bout

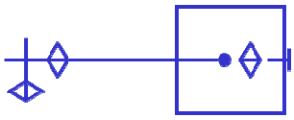
1 angle, 90°

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs d'impression • Première édition 06/2013

ZinCo AG Dachbegrünungssysteme
Industriestrasse 28 · 4622 Egerkingen
Telefon 062 389 01 60 · Telefax 062 389 01 62
info@zinco.ch · www.zinco.ch

Mode d'emploi
Fallnet® SR Rail

Module en croix 3
Réf. 9070



Composition:

1 élément final,
2,00 x 2,00 m

1 rail, longueur 3 m

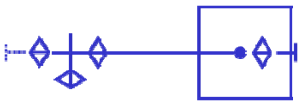
1 support de rail

1 pièce finale

3 joints bout à bout

1 branchement quatre voies

Module T 3
Réf. 9064

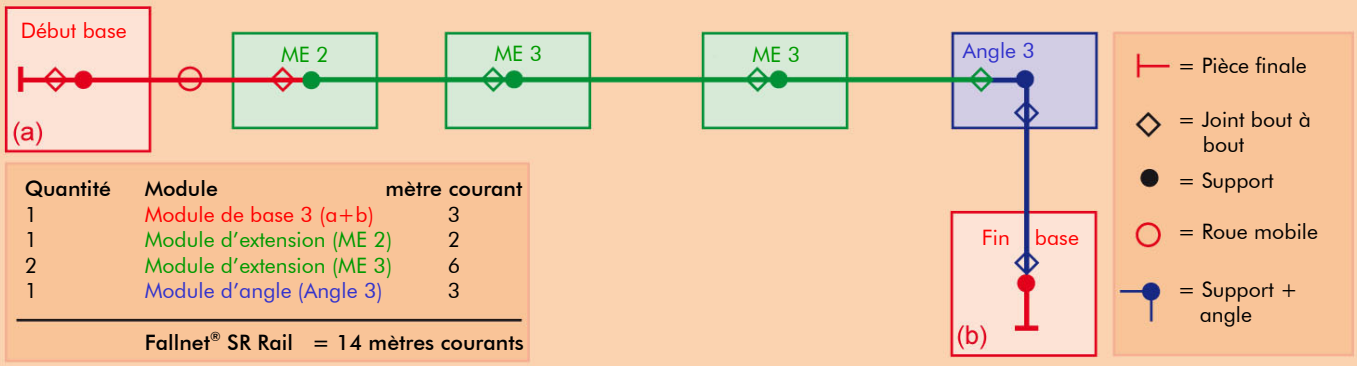


Comme module en croix 3, mais avec un joint bout à bout supplémentaire et une pièce finale

---

*** Ces modules sont disponibles sur demande, également avec pièce d'ajustage, mais avec une longueur de rail maximale de 3 m. Veuillez indiquer la cote exacte à la commande.**

Exemple de planification avec les modules Fallnet® SR Rail



Quantité	Module	mètre courant
1	Module de base 3 (a+b)	3
1	Module d'extension (ME 2)	2
2	Module d'extension (ME 3)	6
1	Module d'angle (Angle 3)	3
	Fallnet® SR Rail = 14 mètres courants	

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs d'impression • Première édition 06/2013

ZinCo AG Dachbegrünungssysteme
Industriestrasse 28 · 4622 Egerkingen
Telefon 062 389 01 60 · Telefax 062 389 01 62
info@zinco.ch · www.zinco.ch

Life on Roofs